



Sessão de Geografia  
Dia 03/07/13 – 13h30 às 18h30  
Unila-PTI - Bloco 09 – Espaço 03 – Sala 01

# IIRSA: Escalas e Intencionalidades en las Modernizaciones del eje MERCOSUR-Chile; revitalización de la Hidrovía Uruguay-Brasil

**Germán Clavijo\***

Universidade Federal da Integração Latino-Americana  
Geografia - Território e Sociedade na América Latina  
E-mail: german.clavijo@unila.edu.br

**Rubens de Toledo Júnior**

Universidade Federal da Integração Latino-Americana  
Instituto Latino-Americano de Tecnologia, Infraestrutura e Território  
E-mail: rubens.toledo@unila.edu.br

## RESUMO

Hemos decidido centrarnos en la región del área lagunar de Rio Grande do Sul y del este uruguayo, más precisamente en la cuenca de la Laguna Merín y del Canal São Gonçalo. La elección de esta región se dio en función de nuestro plan de trabajo, el cual requiere que escojamos un proyecto de la cartera de la IIRSA a fin de intentar hacer un estudio de caso. El sistema de transporte multimodal en el sistema de las Lagunas Merín y Dos Patos (proyecto escogido para nuestro trabajo) viabiliza el uso pleno de la Hidrovía. La misma se inserta en la red vial del Mercosur, puesto que se ubica en la zona transfronteriza, nodo del bloque económico. Con esto, queremos decir que los flujos que capta la región del eje Mercosur-Chile (demarcado por la IIRSA) son abundantes cuando comparados con el resto del continente. La Hidrovía tiene por extremo sur las futuras terminales portuarias de La Charqueada, en el Departamento de Treinta y Tres, Uruguay y por extremo norte, la terminal fluvial de Estrela, en Rio Grande do Sul, esta última, con conexión ferroviaria a la ciudad de São Paulo. Las escalas en que pueden reproducirse los bienes de producción que circularían por la Hidrovía, son múltiples. Habiendo acompañado un itinerario de investigación de corte empírico, dándonos a la tarea de realizar un amplio levantamiento de datos sobre la región focalizada, conseguimos dar respuesta a algunas de las preguntas con que cerramos la primera entrega en 2012. Norteados por proposiciones teóricas críticas de la regionalización en el período actual y del imperativo de fluidez en la circulación, constatamos que la IIRSA se presenta como una herramienta de actores hegemónicos en la producción de la diversidad territorial. Se percibe, así, la intención de dar mayor vigor al modelo de desarrollo capitalista, mejor sustentado en las grandes obras de infraestructura que dichos actores impulsan. El uso corporativo de tales infraestructuras, por otro lado, asegura esa hegemonía en las diversas escalas espaciales.

**Palavras-chave:** *Región, red, infraestructura, fluidez.*

---

\*Vaya nuestro agradecimiento a la Fundación Araucária